

**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL IAȘI**  
**CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI RĂDUCĂNENI**

**HOTĂRÂREA Nr. 47**

***privind aprobarea studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare și reabilitare drumuri de interes local în comuna Răducăneni, județul Iași”, în vederea depunerii spre finanțare la Ministerul Agriculturii și Dezvoltării Rurale, prin Programul Național de Dezvoltare Rurală***

Consiliul local al comunei Răducăneni, județul Iași, întrunit la lucrările ședinței ordinare din data de 25 august 2016;

Având în vedere:

- Referatul înregistrat sub nr. 5266/RG/2016 al Compartimentului de urbanism și amenajarea teritoriului prin care propune aprobarea studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru proiectul „Modernizare și reabilitare drumuri de interes local în comuna Răducăneni, județul Iași”;
- proiectul de hotărâre, înregistrat sub numărul 5266/RG/2014, al primarului comunei;
- interesul major al comunei Răducăneni, județul Iași, pentru dezvoltarea unei infrastructuri moderne și necesitatea asigurării serviciilor de utilitate publică, precum și necesitatea accesării de fondurilor publice relevante pentru dezvoltarea durabilă a comunității;
- condițiile impuse prin Ghidul Solicitantului aferent submăsurii 7.2 „Investiții în crearea și modernizarea infrastructurii de bază la scară mică”;

În conformitate cu prevederile:

- Hotărârii Guvernului nr. 226/2015 privind stabilirea cadrului general de implementare a măsurilor programului național de dezvoltare rurală cofinanțate din Fondul European Agricol pentru Dezvoltare Rurală și de la bugetul de stat, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată;
- art. 36, alin. (2), lit. b), alin. (4), lit. d), precum și ale alin. (2), lit. d), alin. (6), lit. a), pct. 13 din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 45, alin. (2) din Legea nr. 215/2001,

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art. 1** - Se aprobă studiul de fezabilitate pentru obiectivul de investiții „Modernizare și reabilitare drumuri de interes local în comuna Răducăneni, județul Iași”, proiect nr. 910/2016 întocmit de către s.c. BODO INVEST s.r.l. – Iași.

**Art. 2** – Se aprobă indicatorii tehnico – economici precizați în studiul de fezabilitate menționat la art. 1, conform anexei, parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 3** – Proiectul se va depune spre finanțare la Ministerul Agriculturii și Dezvoltării Rurale, prin Programul Național de Dezvoltare Rurală.

**Art. 4** – Se numește reprezentant legal al proiectului domnul Ilie Viorel, primarul comunei Răducăneni, județul Iași.

**Art. 5** – Secretarul comunei va comunica prezenta hotărâre tuturor persoanelor interesate, Compartimentului urbanism și amenajarea teritoriului, precum și Instituției Prefectului Județului Iași pentru controlul legalității.

***Data astăzi 25 august 2016.***

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ**  
**Consilier local,**

**MIHAI ALUPOAEI**

Contrasemnează  
Secretar comună

**Bumbaru Cătălin**

**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL IAȘI**  
**CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI RĂDUCĂNENI**

**Anexa la Hotărârea nr. 47/25.08.2016**

**I. Obiectiv de investiții:**

*„Modernizare și reabilitare drumuri de interes local în comuna Răducăneni, județul Iași”*

**II. Faza:** Studiu de fezabilitate – proiect nr. 910/2016

**III. Elaborator proiect:** s.c. BODO INVEST s.r.l.

**IV. Indicatori economici:**

- a) valoare totală fără TVA = 4,615.646 mii lei, din care C+M = 4,231.005 mii lei
- b) cheltuieli pentru investiția de bază = 4,171.005 mii lei
- c) cheltuieli proiectare și asistență tehnică = 338.100 mii lei
- d) alte cheltuieli (comisioane, taxe, organizare șantier) = 106.541 mii lei
- e) valoare totală cu TVA = 5,528.499 mii lei, din care C+M = 5,077.218 mii lei.

**V. Indicatori tehnici generali**

- a) lungime totală drumuri = 3.369,00 ml;
- b) lungime totală rigole triunghiulare = 1.302,50 ml;
- c) lungime totală șanț ranforsat = 1.373,00 ml;
- d) lungime totală rigole de acostament = 1.155,00 ml.

**VI. Indicatori tehnici specifici**

**a) Traseul drumului DS 330 – Înv. Constantin Diaconu în localitate Isaiia – L = 512 ml;**

- carosabil 5,50 m (2 x 2,75m), 5,50m(2 x 2,50m);
- acostamente 2 x 0,50 m;
- platforma drumului 4,00 m;
- șanțuri 2 x 1,35 m, betonate;
- rigole 2 x 1,00 m;

Sistemul rutier adoptat:

- strat uzură de tip BPAC 16 – 4 cm;
- strat de legătură de tip BADPC 20 - 6 cm;
- strat de bază din piatră spartă – 15 cm;
- strat de fundație din balast – 15 cm;
- strat de formă din balast – 10 cm;
- strat nisip 5 cm;

**b) Traseul drumului DS-1119 - parțial - Fundacul Viorelelor – Tr. 1 în localitatea Bohotin – L = 428 ml;**

- platforma drumului 3,50 m - 4,00 m;
- rigole acostamente 2 x 0,60 m + 2 x 0,50 m;

Sistem rutier dimensionat:

- dale din beton de ciment BcR 4,00 – 22 cm;
- strat de fundație din balast – 15 cm;
- strat de formă din balast – 10 cm;
- strat nisip – 5 cm;
- rigole acostament – 362,00 ml;
- șanț ranforsat 412,00 ml;

Accesul auto la proprietăți se va realiza din podețe tubulare prefabricate cu DN 300: 2,00 m x 3, accese = 6,00 ml - 6 tuburi + 6 timpane.

Accesul pietonal la proprietăți - cu rigole de tip R3 pe o lungime de 4,00 m (8 accese x 4,00 ml = 32,00 ml).

**c) Traseul drumului DS -1119 – parțial - Fundacul Viorelelor - Tr. 2 în localitatea Bohotin – L = 193 ml**

- platforma drumului 3,00 m si 4,00 m;

- rigole acostamente 2 x 0,60 m + 2 x 0,50 m;

Sistem rutier dimensionat:

- dale din beton de ciment BcR 4,00 – 22 cm;

- strat de fundație din balast – 15 cm;

- strat de formă din balast – 10 cm;

- strat nisip – 5 cm;

- rigole triunghiulare – 146,00 ml;

- șanț ranforsat - 226,00 ml;

Accesul auto la proprietăți se va realiza din podețe tubulare prefabricate cu DN 300: 4,70 m x 3 accese = 14,10 ml – 6 tuburi + 3 timpane.

**d) Traseul drumului DS 3416 - Prof. Nicolae Manea în localitatea Răducăneni – L = 321 ml**

- platforma drumului 3,00 m si 4,00 m;

- rigole de acostament 6 x 0,60 m;

Sistem rutier dimensionat:

- dale din beton de ciment BcR 4,00 – 22 cm;

- strat de fundație din balast – 15 cm;

- strat de formă din balast – 10 cm;

- strat nisip – 5 cm;

- rigole triunghiulare – 146,00 ml;

- șanț ranforsat - 226,00 ml;

Sistemul rutier adoptat:

- strat uzură de tip BPAC 16 – 4 cm;

- strat de legătură de tip BADPC 20-6 cm;

- strat de bază din piatră spartă – 15 cm;

- strat de fundație din balast – 15 cm;

- strat de formă din balast – 10 cm;

Accesul auto la proprietăți se va realiza cu rigole de tip R3 cu o lungime de 4,00 m (11 accese x 4 ml = 44,00 ml).

Accesul pietonal la proprietăți - cu rigole de tip R3 pe o lungime de 2,00 m (8 accese x 2,00 ml = 16,00 ml).

**e) Traseul drumului DS 3147 - Radu Rosetti în localitatea Răducăneni – L=280 ml**

- platforma drumului 5,50 m;

- rigole triunghiulare - 503,00 ml;

Sistemul rutier adoptat:

- strat uzură de tip BPAC 16 - 4 cm;

- strat de legătură de tip BADPC 20 - 6 cm;

- strat de bază din piatră spartă – 15 cm;

- strat de fundație din balast – 15 cm;

- strat de formă din balast – 10 cm;

Accesul auto la proprietăți se va realiza din podețe tubulare prefabricate cu DN 300: 4,70 m x 10 accese = 47,00 ml – 20 tuburi + 20 timpane.

Accesul pietonal la proprietăți se va realiza din podețe tubulare prefabricate cu DN 300: 2,00 m x 5,00 accese = 10,00 ml – 10 tuburi + 10 timpane.

**f) Traseul drumului DS 3266 - Strada Negustorilor în localitatea Răducăneni – L = 129 ml**

- platforma drumului 5,50 m;

Sistem rutier dimensionat:

- dale din beton de ciment BcR 4,00 – 22 cm;

- strat de fundație din balast – 15 cm;

- strat de formă din balast – 10 cm;

- strat nisip – 5 cm;

Sistemul rutier adoptat:

- strat uzură de tip BPAC 16 – 4 cm;

- strat de legătură de tip BADPC 20 – 6 cm;

- strat de bază din piatră spartă – 15 cm;

- strat de fundație din balast – 15 cm;

- strat de formă din balast – 10 cm.

**g) Traseul drumului DS 3247 – Preot Benvenut Rudolf Weiner în localitatea Răducăneni – L = 117 ml**

- platforma drumului 5,50 m;

Sistem rutier dimensionat:

- dale din beton de ciment BcR 4,00 – 22 cm;

- strat de fundație din balast – 15 cm;

- strat de formă din balast – 10 cm;

- strat nisip – 5 cm.

**h) Traseul drumului DS 3249 - Strada Pieții în localitatea Răducăneni – L = 60,00 ml**

- platforma drumului 5,50 m;

- partea carosabila – cu borduri 24 x 20 x 50 cm;

- realizare trotuar;

- realizare trecere pietoni;

Sistem rutier dimensionat:

- dale din beton de ciment BcR 4,00 – 22 cm;

- strat de fundație din balast – 15 cm;

- strat de formă din balast – 10 cm;

- strat nisip – 5 cm.

**i) Traseu drumului DS 3296 - Strada Înv. Ion Mardare în localitatea Răducăneni – L = 118,00 ml**

- platforma drumului 5,50 m;

- partea carosabila – cu borduri 24 x 20 x 50 cm;

- realizare trotuar;

- realizare trecere pietoni;

Sistem rutier dimensionat:

- dale din beton de ciment BcR 4,00 – 22 cm;

- strat de fundație din balast – 15 cm;

- strat de formă din balast – 10 cm;

**j) Traseul drumului DS 2346 - Strada Lascăr Rosetti în localitatea Răducăneni – L = 174 m**

- platforma drumului 4,00 m;

- partea carosabila – cu borduri 24 x 20 x 50 cm;

- realizare trotuar;

- realizare trecere pietoni;

Sistem rutier dimensionat:

- dale din beton de ciment BcR 4,00 – 22 cm;

- strat de fundație din balast – 15 cm;

- strat de formă din balast – 10 cm;

Sistemul rutier adoptat:

- strat uzură de tip BPAC 16 – 4 cm;

- strat de legătură de tip BADPC 20 - 6 cm;

- strat de bază din piatră spartă – 15 cm;

- strat de fundație din balast – 15 cm;

- strat de formă din balast – 10 cm.

Accesul auto la proprietăți se va realiza prin rigole R3, 4,00 m x 6,00 accese = 24,00 ml.

Accesul pietonal la proprietăți se va realiza prin rigole tip R3, 2,00 m x 7,00 accese = 14,00 ml.

Accesul auto la proprietăți se va realiza din podețe tubulare prefabricate cu DN 300: 4,70 m x 4,00 accese = 18,80 ml – 8 tuburi + 8 timpane.

**k) Traseul drumului DS 1316 - Str. Beșleaga în localitatea Răducăneni – L = 830 ml**

- platforma drumului 3,00 m;

Sistem rutier dimensionat:

- dale din beton de ciment BcR 4,00 – 22 cm;

- strat de fundație din balast – 15 cm;

- strat de formă din balast – 10 cm.

Accesul pietonal la proprietăți se va realiza din podețe tubulare prefabricate cu DN 300: 2,00 m x 9,00 accese = 18,00 ml – 18 tuburi + 18 timpane.

Accesul auto la proprietăți se va realiza din podețe tubulare prefabricate cu DN 300: 4,70 m x 33,00 accese = 155,10 ml – 66 tuburi + 18 timpane.

- rigola acostament - 75,00 ml;

- rigola carosabila - 75,00 ml;

- șanț ranforsat - 691,00 ml;

**I) Traseul drumului DS 1485 - Strada Dealul Văduț în localitatea Răducăneni – L = 207,00 ml**

- platforma drumului 4,00 m.

Sistem rutier dimensionat:

- dale din beton de ciment BcR 4,00 – 22 cm;

- strat de fundație din balast – 15 cm;

- strat de formă din balast – 10 cm.

Accesul auto la proprietăți se va realiza din podețe tubulare prefabricate cu DN 300: 4,70 m x 5,00 accese = 23,50 ml – 10 tuburi + 10 timpane.

Accesul pietonal la proprietăți se va realiza din podețe tubulare prefabricate cu DN 300: 2,00 m x 7 accese = 14,00 ml – 14 tuburi + 14 timpane.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ  
Consilier local,**

**MIHAI ALUPOAEI**

Contrasemnează  
Secretar comună

**Bumbaru Cătălin**